

Širitev varovalnega pasu za kolesarke

Po novem odloku, ki so ga sprejeli svetniki obeh občinskih svetov, bo varovalni pas ob lokalnih cestah poslej širok 10 metrov, s čimer si bodo olajšali postopke pri umeščanju kolesarke na trasi Cerkvjenjak-Sveti Andraž-Trnovska vas.

Osnovni razlog za sprejem novega odloka o občinskih cestah po besedah Mirana Čeha, direktorja občinske uprave občine Sveti Andraž v Slovenskih goricah, tiči v dejstvu, da dosedanj ni več v skladu z zakonodajo. Sprejeli so ga namreč že leta 1999, v teh letih ga je povozil čas, na kar je občinsko vodstvo opozoril tudi nadzorni odbor. Novi odloki o občinskih cestah morajo vsebovati samo tiste člene, ki se tičejo neposredno občinskih cest in niso že zajeti v samem zakonu. »Če bi v stari odlok vnašali vse potrebne spremembe, bi postal nepregleden, zato smo pripravili novega. V njem je v skladu z zakonom o cestah urejeno tudi upravljanje občinskih cest, torej gradnja, vzdrževanje in investicijsko vzdrževanje, vključeno pa je tudi določilo, na podlagi katerega bo lahko redno vzdrževanje občinskih cest izvajal režijski obrat. Poleg obvezne uskladitve odloka z veljavno zakonodajo pa smo v novem odloku spremenili širino varovalnega pasu, in sicer ob lokalnih cestah na največ deset metrov, pri javnih poteh na največ pet metrov, pri občinskih kolesarskih poteh pa na največ dva metra. To smo storili, da bomo lažje in hitreje umestili kolesarko ob lokalnih cestah, saj bo tako znotraj varovalnega pasu in zanj ne bomo

potrebovali zahtevne gradbene dokumentacije.«

Podobno so se odločili tudi svetniki v občini Trnovska vas, ki so pritrdili predlogu župana Alojza Benka, da v odloku o občinskih cestah razširijo varovalni pas z dosedanjih šest na deset metrov, saj bi sicer pri gradnji kolesarke čez mostove potrebovali gradbeno dovoljenje. »Gre za smiselno in racionalno spremembo odloka, ki pa je, če se bo

tako izkazalo, lahko tudi začasna,« je dejal Benko.

Mreža kolesarskih poti po Slovenskih goricah ali na kratko kolesarka bo med občinama Sveti Andraž v Slovenskih goricah in Trnovska vas potekala po trasi od Cerkvjenjaka prek Čagone in Drbetincev skozi Trnovsko vas. Kot je znano, gre za projekt, ki ga sofinancira Evropska unija, vsaka od obeh občin pa bo za izgradnjo svojega

dela kolesarke prejela dobrega pol milijona evrov evropskega denarja, kar je ogromno za sicer skromna občinska proračuna. Omenjena trasa je v fazi projektiranja, z odkupi zemljišč ali služnostmi ne pričakujejo težav, kljub temu pa se bo začetek izgradnje, kot kaže, zaradi priprave dokumentacije z načrtovane konca letošnjega leta prestavil v leto 2021.

Senka Dreu



Foto: SD

Kolesarka med občinama Sveti Andraž v Slovenskih goricah in Trnovska vas bo tekla po široki Pestniški dolini.